

Newyddion y Prosiect

Cynlluniau i uwchraddio Is-orsaf Bodelwyddan



Cefnogi uchelgeisiau Cymru ar gyfer ynni – Beth yw'ch barn chi?

Bwriadwn ehangu Is-orsaf Bodelwyddan, yng Nghefn Meiriadog, i'r de o Barc Busnes Llanelwy, fel y gallwn sicrhau bod trydan glân, adnewyddadwy o ffynonellau newydd yn y gogledd yn cael eu cysylltu'n ddiogel â'r grid trydan.

Mae Llywodraethau Cymru a'r Deyrnas Unedig wedi pennu targedau uchelgeisiol ar gyfer datblygu ffynonellau ynni adnewyddadwy ar raddfa fawr yng Nghymru a'r DU dros y degawd nesaf. Nod Llywodraeth Cymru yw sicrhau bod ynni o ffynonellau adnewyddadwy yn bodloni swm cyfwerth â 70% o'r galw am drydan yng Nghymru erbyn 2030.

Er mwyn helpu i gyrraedd y targedau hyn, rydym yn cydweithio'n agos â Llywodraeth y Deyrnas Unedig a Llywodraeth Cymru, a rhanddeiliaid pwysig eraill, i ystyried senarios ar gyfer uwchraddio'r system trawsyrru trydan yn y dyfodol.

Disgwylir hefyd y bydd y galw am drydan yn dyblu, o leiaf, erbyn 2050 wrth i ni symud i ynni glân i yrru cerbydau trydan, gwresogi ein cartrefi a phweru ein diwydiant. Er mwyn ateb y galw, bydd angen cysylltu ffynonellau ynni newydd yn y Deyrnas Unedig â'n rhwydwaith trydan.

Gyda'i gilydd, mae hyn yn golygu bod angen gwaith uwchraddio unwaith-mewn-cenhedlaeth ar y grid ledled Cymru a Lloegr, i sicrhau bod y rhwydwaith trawsyrru ynni yn fwy addas, yn wyrddach ac yn fwy dibynadwy ar gyfer ein dyfodol.



Llinell uwchben bresennol yn mynd i mewn i Is-orsaf Bodelwyddan

Rôl National Grid

Nid ydym yn cynhyrchu ynni ein hunain. Ni sy'n berchen ar y rhwydwaith trawsyrru trydan foltedd uchel yng Nghymru a Lloegr ac yn ei gynnal. Mae hwn yn cludo trydan i'r system ddosbarthu leol er mwyn iddo gyrraedd cartrefi a busnesau.

Gan fod Ofgem yn rheoleiddio ein busnes, rydym dan rwymedigaeth gyfreithiol i gysylltu ynni o ffynonellau newydd â'n rhwydwaith trawsyrru pan gawn gais i wneud hynny.

Mae angen i ni gysylltu prosiectau newydd arfaethedig i gynhyrchu ynni yng ngogledd Cymru â'n rhwydwaith. Yn eu plith mae ffermydd gwynt alltraeth Mona bp ac Awel y Môr RWE ac EnBW a

chebl tanfor rhyng-gysylltu MaresConnect rhwng Cymru ac Iwerddon.

Mae'r prosiect hwn i uwchraddio'r is-orsaf yn rhan o raglen fawr ledled Cymru a Lloegr. Bydd yn help i ateb y galw cynyddol am ynni a gynhyrchir ym Mhrydain, yn helpu busnesau rhanbarthol i dyfu ac yn cadw biliau trydan mor fforddiadwy â phosibl.

Rydym yn ymgynghori â phobl a sefydliadau lleol ar ein bwriadau rhwng 10 Hydref a 7 Tachwedd 2023 ac, fel rhan o hyn, rydym yn cynnal digwyddiadau ar 12 a 14 Hydref – rhagor o fanylion ar y dudalen ôl.

Yr estyniad arfaethedig i Is-orsaf Bodelwyddan

Beth mae is-orsaf drydan yn ei wneud?

Mae is-orsafoddd trydan, fel Is-orsaf Bodelwyddan, yn chwarae rhan allweddol yn trawsyrru trydan trwy ein system genedlaethol.

Gan amlaf, un o'r prif bethau y mae is-orsaf yn ei wneud yw newid foltedd trydan. Defnyddir offer o'r enw trawsnewidyddion, sydd ar safle'r is-orsaf, i gynyddu neu ostwng y foltedd.

Gwneir hyn fel y gall National Grid drawsyrru'r trydan ledled y wlad ac yna y gall Gweithredwr y Rhwydwaith Dosbarthu, sef SP Energy Networks yn yr achos hwn, ei gyflenwi ar foltedd is i gartrefi a busnesau lleol.

Yn ogystal, yn Is-orsaf Bodelwyddan yng Nghefn Meiriadog, caiff trydan o wahanol ffynonellau ei gysylltu â'r rhwydwaith trawsyrru.

Pam y mae angen estyniad i'r safle presennol?

Mae angen i ni gysylltu ynni carbon isel o ffynonellau newydd arfaethedig yn y gogledd â'n rhwydwaith presennol. Yn eu plith mae ffermydd gwynt alltraeth Mona bp ac Awel y Môr RWE ac EnBW a chebl tanfor rhyng-gysylltu MaresConnect rhwng Cymru ac Iwerddon.

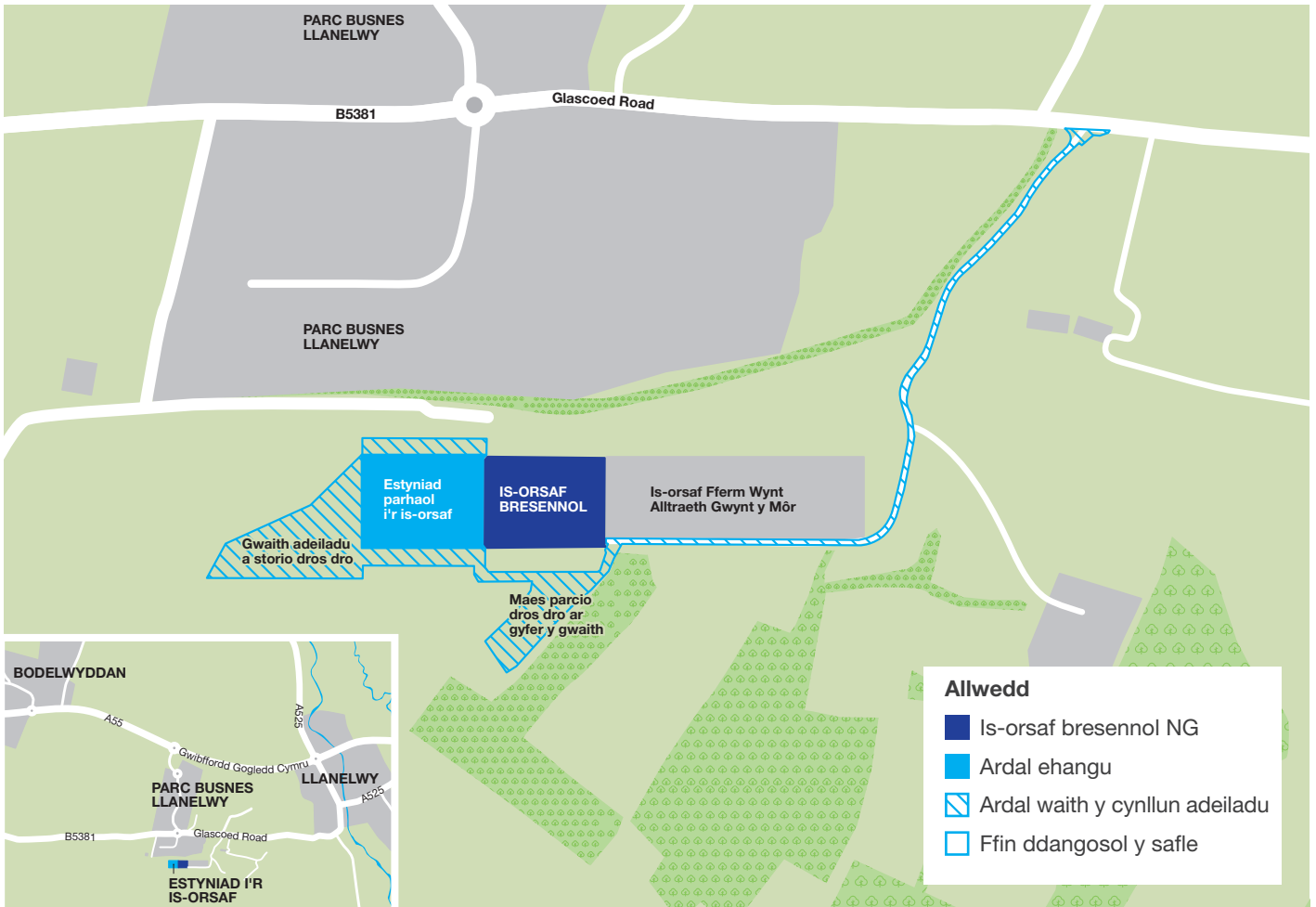
Rydym wedi ystyried sawl opsiwn wrth feddwl sut a ble sydd orau i wneud hyn yn effeithlon, yn ddiogel ac yn ddarbodus.

Ar ôl asesu opsiynau posibl, daethpwyd i'r casgliad bod angen estyniad i is-orsaf bresennol Bodelwyddan. Felly rydym yn ymgynghori ar ein bwriad i ymestyn yr is-orsaf i'r gorllewin, tuag 8,800 metr sgwâr. Mae'r estyniad yn cynnwys manau ar gyfer gantris newydd, ffordd fynediad a phennau selio ceblau y datblygwyr.

Bydd yr is-orsaf yn cynnwys adeilad newydd i ddal offer, a bydd iddo ôl troed o tua 1,263 metr sgwâr. Bydd gosodiad estyniad yr is-orsaf yn debyg i'r is-orsaf bresennol a bydd ar yr un uchder.

Rydym mewn trafodaethau gyda pherchnogion tir ac rydym yn cynnal arolygon amgylcheddol a thechnegol. Mae ymgynghori â phobl yr ardal yn rhan hanfodol a phwysig o'r broses. Byddem yn croesawu'ch barn chi fel rhan o'n hymgynghoriad – cewch ragor o fanylion am sut i gymryd rhan ar y dudalen ôl.

Rydym yn trefnu hefyd bod gwybodaeth ar gael am y gwaith, ar wahân ond cysylltiedig, y mae angen i ni ei wneud i ad-drefnu'r llinell uwchben bresennol – cewch wybod mwy ar y dudalen nesaf.



Gwaith arall y mae angen i ni ei wneud

Fel rhan o'n gwaith, sydd ar wahân ond yn gysylltiedig, mae angen i ni newid y ffordd y bydd y llinell uwchben sy'n rhedeg rhwng Pentir yng Ngwynedd a Chei Connah yn Sir y Fflint yn mynd i mewn ac allan o'r is-orsaf ar ôl ei ehangu.

Ar ôl ystyried nifer o opsiynau, ein bwriad yw addasu'r trefniant 'T' presennol a rhannu'r un llwybr presennol yn ddau. Daethom i'r casgliad mai dyma'r opsiwn mwyaf effeithlon sy'n gofyn am y newidiadau lleiaf i'r trefniant presennol.

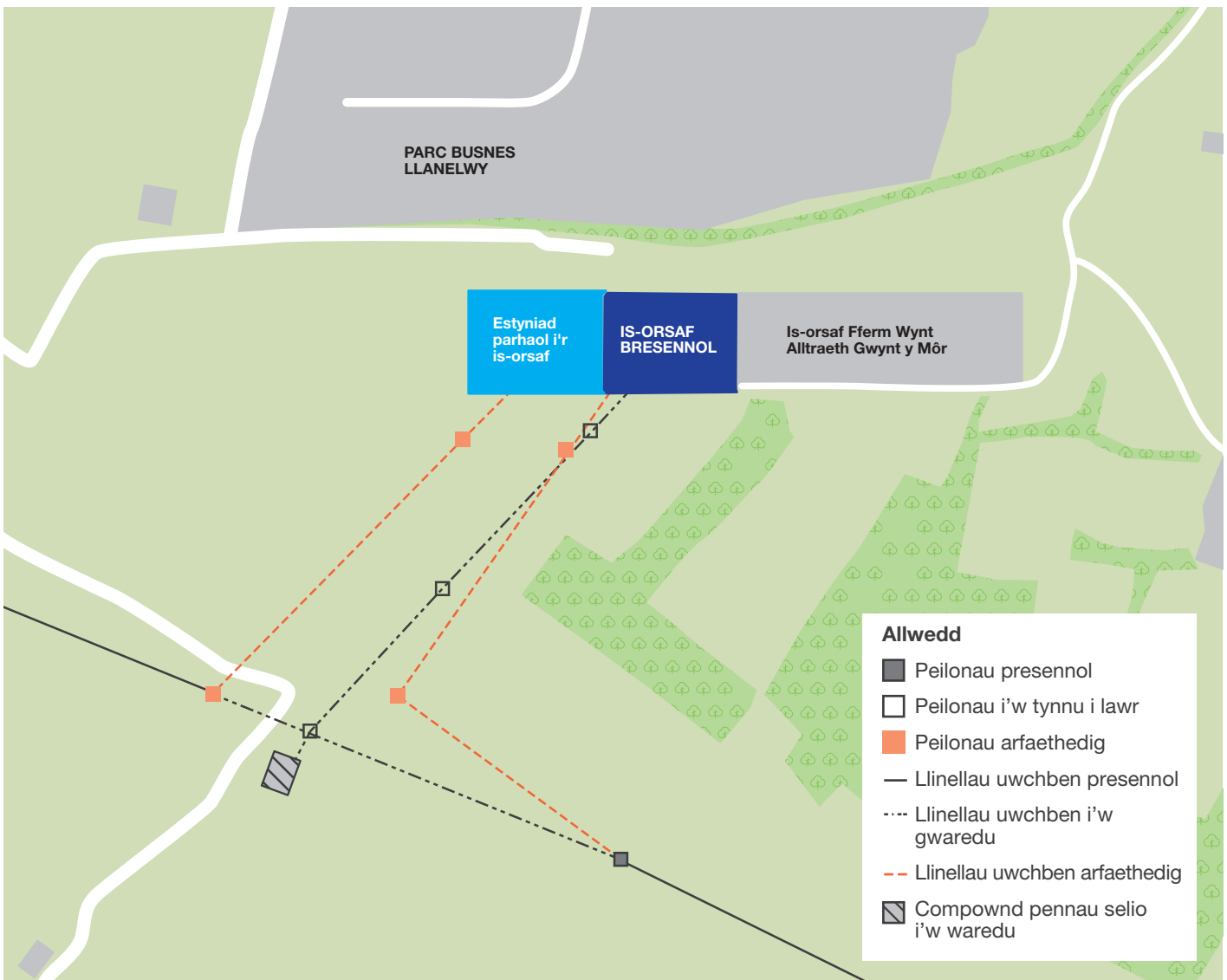
Byddem yn gwneud hyn trwy gael gwared ag un peilon a dau gantri. Byddem yn rhoi pedwar peilon newydd yn eu lle, yn yr un ardal yn fras, i'r de o'r is-orsaf, a byddai'r cylchedau, wedi'u had-drefnu, yn mynd i mewn ac allan o'r safle ar wahân.

Ydych chi'n ymgynghori ar hyn?

Ydym, ond mae proses gydsynio wahanol ar gyfer yr elfen hon o'r gwaith ar y llinell uwchben bresennol ac felly mae'n ofynnol i ni geisio caniatâd gan yr Ysgrifennydd Gwladol o dan Adran 37 o Ddeddf Trydan 1989.

Gofynnir am farn Cyngor Sir Ddinbych a sefydliadau a rhanddeiliaid eraill fel rhan o'r broses hon. Cewch chi gymryd rhan yn y broses hefyd a chyflwyno sylwadau ar y cais am ganiatâd.

Mae'r gwaith ar y llinell uwchben yn ymwneud â'r estyniad i'r is-orsaf, felly credwn ei bod yn bwysig esbonio'r agwedd hon yma fel y gall pobl weld a deall y gwaith y mae angen i ni ei wneud yn ei gyfanrwydd.



Dweud eich dweud

Cynhelir ein hymgyngoriad ar estyniad arfaethedig Is-orsaf Bodelwyddan rhwng 10 Hydref a 7 Tachwedd 2023. Gallwch roi adborth ysgrifenedig i ni mewn sawl ffordd:

- Cewch ddysgu mwy a llenwi ffurflen adborth ar-lein ar ein gwefan. Gallwch fynd i'r wefan trwy sganio'r cod QR ar waelod y dudalen hon neu fynd i nationalgrid.com/electricity-transmission/network-and-infrastructure/infrastructure-projects/bodelwyddan-substation
- Cymeryd ffurflen adborth bapur yn un o'n digwyddiadau, ei llenwi, a'i phostio yn ôl atom am ddim. Neu cysylltwch â ni ac fe anfonwn un atoch â phleser.
- Anfon neges ebost atom yn Bodelwyddan@nationalgrid.com
- Ysgrifennu atom yn **FREEPOST NG SUBSTATION**

Dewch i gyfarfod â ni yn ein digwyddiadau

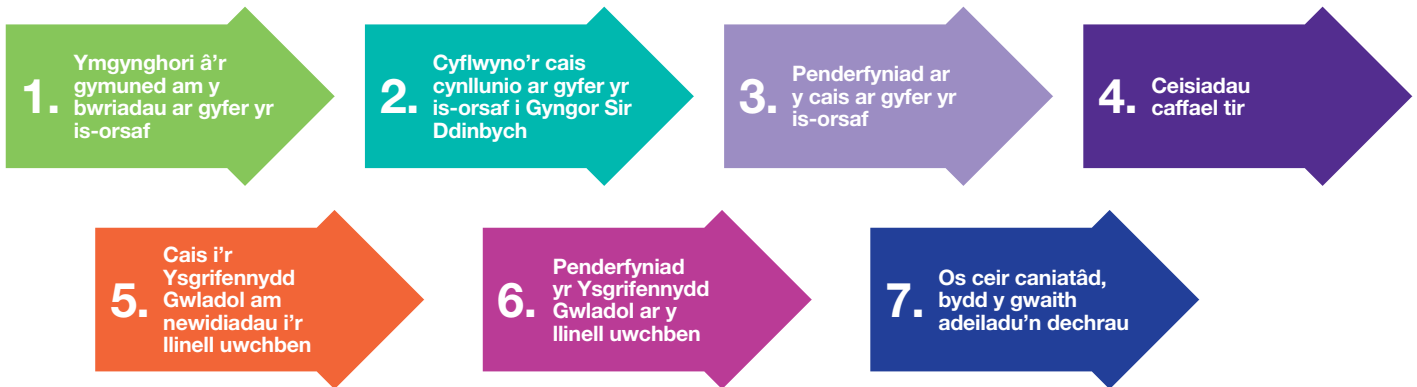
Rydym yn cynnal dau ddigwyddiad lle cewch ragor o wybodaeth. Cewch siarad ag aelodau o'r tîm hefyd a gofyn cwestiynau iddynt:

Manylion y digwyddiadau:

- Neuadd Owen, Cefn, LL17 0EY
- Dydd Iau 12 Hydref, 15:00–19:00
- Dydd Sadwrn 14 Hydref, 10:00–13:00

Os na allwch ddod i'r un o'n digwyddiadau, peidiwch â phoeni – cewch ragor o wybodaeth ar ein gwefan, neu gallwch gysylltu â ni, ar y manylion isod. Yna cewch roi eich adborth yn yr un ffyrdd.

Beth sy'n digwydd nesaf?



Ar ôl i'r ymgynghoriad ddod i ben ar 7 Tachwedd, byddwn yn adolygu'r holl ymatebion ysgrifenedig a gawn. Yna byddwn yn eu coladu ac yn ymateb i'r adborth mewn adroddiad ar yr Ymgynghoriad Cyn Ymgeisio a fydd yn rhan o'n cais cynllunio a gyflwynir i Gyngor Sir Ddinbych yn nes ymlaen eleni.

Yna bydd y Cyngor yn ystyried ein cais cyn gwneud penderfyniad.



Cysylltu â ni

Anfonwch neges ebost i: Bodelwyddan@nationalgrid.com

Ffoniwch ni am ddim ar: **0800 915 3596**

nationalgrid.com/electricity-transmission/network-and-infrastructure/infrastructure-projects/bodelwyddan-substation

